

День работников автомобильного транспорта

В 2015 году праздник выпадает на 25 октября.

*Автомобили незаменимы,
и их с каждым годом становится все больше.*

История наземных транспортных средств началась с изобретения колеса. Но менялись времена, ускорялся ритм жизни, и сейчас нам уже никак не обойтись без автомобилей, автобусов, троллейбусов — транспорт играет в нашей повседневной жизни все большую роль.



Из истории праздника

В России первый отечественный автомобиль был представлен в 1896 году. Серийное производство первых автомобилей было начато в 1908 году. В 1909 был выпущен первый серийный автомобиль. Первопроходцем в этой отрасли стал Русско-Балтийский завод. Автомобили «Руссо-балт» отличались надежностью, потому не раз завоевывали призы на дальних пробегах и ралли.

С этих событий, по сути, началась история автомобильного транспорта в нашей стране. Советский Союз тоже немалое внимание уделял автомобильной промышленности. Чего только стоит тот первый «ГАЗ-А» 1932 года! В 1946 году увидела свет легендарная «Победа», ставшая гордостью отечественного автопрома. Новый дизайн, разработка, формы - это действительно победа для советского человека.

В послевоенные годы на территории СССР было выстроено несколько автозаводов. Впоследствии автомобильный транспорт начал играть ключевую роль в экономике.

Сегодня сфера применения автотранспорта обширна: автомобили осуществляют львиную долю перевозок людей и грузов по всей стране.

Но своя памятная дата у автомобилистов появилась только в 1980 году. В 1996 году Указом Президента РФ от 14 октября праздник был переименован в «День работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства», датой празднования так и осталось последнее воскресенье октября. Руководство государства хотело, как бы, помирить две дополняющие друг друга отрасли — автотранспорт и дорожных строителей. ***Однако в 2000 году праздники разделили: День работников дорожного хозяйства стал отмечаться в третье воскресенье октября, а День автомобилиста – в последнее воскресенье того же месяца.***

Значение автомобильного транспорта в России.

Сегодня без автотранспорта немыслимы не только стабильное функционирование национальной экономики, но и повседневная жизнь миллионов россиян. На долю автомобилистов приходится более половины грузовых перевозок, только пассажирскими автопредприятиями ежедневно перевозится 75% населения страны.



Значительно возросла роль автотранспорта в обеспечении внешнеэкономических связей России. Несмотря на жесткую конкуренцию, отечественные перевозчики усиливают свои позиции на международном рынке автотранспортных услуг, автомобили с российским флагом осваивают новые дороги и страны.

С каждым годом в России увеличивается количество автомобилей и качественно меняется состав автопарка. Рост числа личных машин наглядно показывает улучшение благосостояния населения, а значительное увеличение грузопотока на дорогах страны говорит о росте экономики. Огромное значение имеет добросовестный труд и профессиональное мастерство работников автотранспортных предприятий, обеспечивающих обслуживание населения, промышленности и сельского хозяйства России.

Хорошо отлаженная работа автотранспорта – одна из составляющих бесперебойного функционирования всего народного хозяйства страны.

Автомобильный транспорт



Автомобиль – одно из самых полезных изобретений человечества, и оттого – самое любимое им. Существует он чуть более ста лет, однако за свой век успел пройти путь модернизации от самодвижущегося устройства до суперсовременного авто, запрограммированного на выполнение самых сложных функций. Автомобиль превращается в основное средство передвижения населения. Массовая автомобилизация уже оказывает заметное влияние на развитие территорий и населенных пунктов, на процессы торговли и потребления, на становление предпринимательства, на весь образ жизни людей. В целом ряде секторов автомобильному транспорту нет альтернативы. Это обеспечение розничной торговли, перевозки дорогостоящих и срочных грузов на малые и средние расстояния, транспортное обеспечение производственной логистики, малого бизнеса.

Автомобильный транспорт представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта. У него ряд важных отличий от других транспортных отраслей. Основная часть автомобильного парка страны эксплуатируется в нетранспортных организациях. При этом сеть автомобильных дорог наряду с парком коммерческих автомобилей используется также автомобилями, находящимися в личном пользовании граждан.

У Вас есть автомобиль или хотя бы водительские права? Если есть, то вы имеете все шансы получить поздравление в последнее воскресенье октября. Именно в этот день восточные славяне празднуют День работников автомобильного транспорта, или попросту День водителя.

И введение такого празднования - совсем не диковина и даже не просто повод зарисовать еще один день в календаре красным цветом, это просто необходимость еще раз прославить один из важнейших изобретений человечества – автомобиль.

В этот праздник устраиваются выставки, концерты, соревнования, гонки и много других мероприятий. Водители принимают поздравления и одновременно задумываются над проблемами, которые нам еще необходимо преодолеть.

Низкое качество российских автомобильных дорог вызывает замедление скорости доставки грузов и пассажиров, аварийные ситуации на дорогах.

Использование автомобилями некачественного топлива приводит к загрязнению воздуха тяжелыми металлами и канцерогенными веществами.

Поэтому наше государство пытается постепенно переводить автомобильный транспорт на более качественные виды топлива, а также работает над улучшением состояния дорог.

Но, несмотря на все проблемы, количество водителей постоянно растет.

Подготовка специалистов для автомобильной отрасли.



Автомобили стали скоростным транспортом, благодаря чему мы имеем возможность преодолевать огромные расстояния и добираться в самые недоступные уголки мира. В этой связи увеличивается и число профессий, обслуживающих автомобильный транспорт. А профессия водителя была и остается одной из самых массовых. Поэтому не удивительно, что открываются учебные заведения, которые готовят специалистов по данным профессиям. Ведь кадры автомобильного транспорта — эта основа его жизнедеятельности. Среди огромного количества образовательных организаций наш техникум.

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» открыта в ИГРТ в 1960 году. За 55 лет из стен техникума выпущено 2887 высококвалифицированных, конкурентно способных специалистов. Они работают во всех уголках России и за рубежом.

Они снискали славу своему родному техникуму.

Выпуск автомехаников за 55 лет.	
Специальность открыта в 1960 году, Первый выпуск – 1964 год	<u>Отличников</u>
2887 человек	<u>98 человек</u> Среди них – Янкина Любовь Николаевна 1980 год Коротнев Вячеслав Сергеевич 2013 год

Поздравляем с ДНЁМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА студентов, выпускников, социальных партнёров техникума

преподавателей и мастеров производственного обучения, сотрудников техникума, работающих на автомеханическом отделении.

Преподавателей, мастеров производственного обучения, сотрудников

Вискунова Алексея Борисовича
 Клековкина Анатолия Григорьевича
 Новгородова Анатолия Аркадьевича
 Платонова Виктора Григорьевича
 Розумного Григория Алексеевича
 Суслову Александру Борисовну
 Тонкушина Павла Анатольевича
 Федорову Раису Геннадьевну
 Хромова Алексея Александровича

Выпускников нашего техникума, работающих в ИГРТ

Залесова Александра Георгиевича
 Коротнева Вячеслава Сергеевича
 Семерякова Андрея Александровича
 Пальгуева Юрия Афанасьевича
 Янкину Любовь Николаевну

